

## КРИТЕРИИ ОТБОРА ЦМК КАРКАСОВ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН НА ВОССТАНОВЛЕНИЕ

Отбору для восстановления подлежат покрышки, снятые с эксплуатации из-за износа рисунка протектора. При отборе и приемке покрышек (каркасов) для восстановления определяется их пригодность к ремонту.

Для этого необходимо:

1. Установить год выпуска покрышек, DOT номер (не старше 5 лет) и номер каркаса;



Иллюстрация 1: DOT номер



Иллюстрация 2: Серийный номер каркаса

2. Установить остаточную величину протектора (1 - 2мм);

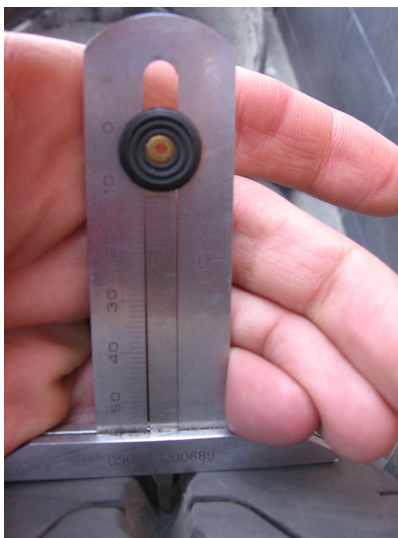


Иллюстрация 1: Измерение остаточной величины протектора

3. Проверить целостность проволочного сердечника борта покрышек;
4. Осмотреть наружную поверхность покрышки, с целью выявления порезов, проколов, расслоений, а также для определения степени старения покровных слоев резины;
5. Тщательно осмотреть внутреннюю поверхность покрышки с целью выявления расслоений, разрушений нитей корда и повреждений бортовой части.

## Дефекты покрышек (каркасов), не пригодные для восстановления:

1. Любые повреждения в области борта шина;



*Иллюстрация 4: Механические повреждения бортового кольца*

2. Вытянутые (деформированные) борта;
3. Кольцевые разрушения или излом внутренних слоев каркаса, а также видимые признаки, вызванные чрезмерной перегрузкой нитей корда (с отслаиванием нитей корда, темными полосами, трещинами, разрывами на внутренней поверхности покрышки);





*Иллюстрация 5: Повреждения внутренней полости шины*

4. Повреждения или разрушения корда брекера (кроме проколов);
5. Сквозные повреждения более 10 мм. по беговой дорожке. Не допускаются сквозные повреждения по боковым стенкам покрышки;



*Иллюстрация 6: Сквозные повреждения покрышек*

6. Трещины, порезы и другие механические повреждения протектора и покровной резины боковины без оголения корда, более 30 мм;



*Иллюстрация 7: Механические повреждения*

7. Каркасы имеющие более двух сквозных повреждений каркаса;  
8. Повреждения каркаса вблизи борта или отслоения покровной резины боковины, расположенные ближе 100 мм от пятки борта;





*Иллюстрация 8: Повреждения надбортовой зоны*

9. Деформация боковых стенок;
10. Некачественный ремонт сквозных повреждений (в том числе с применением жгутов, грибков и некорректной установкой заплаток и пластырей, без герметизации повреждения по беговой дорожке);



*Иллюстрация 9: Некачественный ремонт сквозных повреждений*

11. Явные признаки старения покровных резин (затвердевание или растрескивание в виде мелкой сетки или глубоких трещин глубиной более 1 мм.);



*Иллюстрация 10: Сетка старения*

12. Каркасы подвергшиеся длительному воздействию нефтепродуктов (пропитанные маслом, керосином, нефтью) или других веществ, вызывающих набухание резины;
13. Загрязненные материалами, не поддающиеся удалению.

## **Допустимые повреждения покрышек (каркасов) подлежащие восстановительному ремонту:**

1. Трещины, порезы и другие механические повреждения протектора и покровной резины боковины без оголения корда, допускается не более 4 -х повреждений размером до 30 мм;
2. Отслоение протектора без оголения корда на 1/5 длины окружности;
3. Допускаются сквозные или не сквозные повреждения более одного слоя каркаса размером:
  - а. до 6 мм., не более 3 шт. на расстоянии не менее 100 мм друг от друга;
  - б. до 10 мм., допускается не более 2шт. на расстоянии не менее 1/8 длины окружности;

### **Порядок работы с покрышкой (каркасом)**

**Если каркас подходит по возрасту, то сначала на ощупь и визуально проверяются борта, надбортовые зоны, затем исследуются боковые стенки изнутри для выявления возможных дефектов герметизирующего слоя. Одновременно осматривается внутреннее пространство шины на наличие ремонтов и сквозных повреждений. Лишь затем следует переходить к внешнему осмотру боковин и обследованию протектора.**